

VELO CARGO KETCH KLEEN

TRIPORTEUR ELECTRIQUE POUR L'ENTRETIEN ET LA PROPRETE

FABRIQUE EN FRANCE



Le Triporteur Ketch électrique Cleen est LE vélo dédié à l'entretien et la propreté. Ce vélo cargo est co-conçu avec Veolia, référence mondiale de la gestion optimisée des ressources, Ketch Cleen est une solution utile et concrète pour la propreté urbaine, la gestion des déchets, l'entretien des sites industriels ou des espaces verts. Il participe à changer radicalement la donne en améliorant l'image et en contribuant à la baisse du bilan carbone de ses utilisateurs.

Ainsi, un Ketch Cleen est équipé, entre autres, de 2 cercles poubelles permettant le tri aisé, d'une zone de stockage des sacs pleins, et d'une boîte DASRI, pour la sécurité des utilisateurs et un recyclage adapté. C'est la solution aux besoins et usages des collectivités et des entreprises.

Il vous offre également une belle surface de communication, pour le personnaliser et diffuser votre enseigne et vos messages à travers la ville.

ROBUSTESSE

Un tricargo conçu et fabriqué pour répondre aux exigences spécifiques d'un usage intensif et est doté d'une excellente ergonomie, afin de vous assurer longévité et faible niveau de maintenance pour optimiser vos coûts d'exploitation.

FACILITE D'UTILISATION

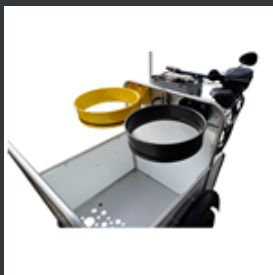
Un tricargo facile à prendre en main et se manie aisément grâce à son système exclusif de suspension / compensation (modèle déposé). Avec son frein à disque de parking, il peut se stationner où bon vous semble

SECURITE DU VELO

Un tricargo avec un éclairage performant et une position de conduite élevée qui offrent une excellente visibilité dans le trafic. Avec son gabarit, il amène naturellement les automobilistes à lui faire de la place sur la route et il décourage les voleurs !

STABILITE

Un tricargo facilement utilisable par tous, même non-cyclistes, car il reste stable autant en circulation qu'à l'arrêt ou en stationnement.





VELO CARGO KETCH KLEEN



Caractéristiques

Dimensions du plateau avant	Longueur 85 cm x largeur 65 cm
Châssis	Acier traité cataphorèse et peint époxy Gris Anthracite – RAL 7016 Porte-bagages tube acier Plateau avant format demi-palette Euro Châssis fabriqué en France, vélo assemblé en France
Suspension	2 amortisseurs, 2 ressorts, 1 barre stabilisatrice
Kit Moteur	Moteur pédalier puissant Promovec - 252 W – 90 Nm Batterie Promovec 36 V – 15,6 Ah – 562 Wh 5 niveaux d'assistance Assistance à la marche – Jusqu'à 6 km/h Afficheur digital LCD
Roues	Roues avant 20" – Jante bâton composite – 150 kg/moyeu Roue arrière 26" - Jante alu double parois - Rayons renforcés Pneus anti-crevaisons AV / AR Pneus à bandes réfléchissantes
Transmission	Dérailleur Shimano Altus 8 vitesses Manette de commande Rapid Fire – Index 8 Plateau avant 38 dents Chaîne renforcée gris acier Pédales : Alu silver / appuis caoutchouc / Réflecteurs orange AV / AR
Freins	Freins hydrauliques Bengal ARES 7+/7,5 Disques 180 mm – 2 freins AV / 1 frein AR Frein de parking AV
Eclairage	2 LED Axendo AV 40 Lux – intégrés dans le pare-chocs avant 1 LED arrière sur batterie
Selle et guidon	Selle Royal extra large avec gel Guidon Bluemoov en acier traité et position ergonomique
Accessoires et sécurité	1 rétroviseur gauche 1 sonnette 1 antivol de cadre AXA



- 1 Châssis acier souple et fiable, pneus anti-crevaison et à bandes réfléchissantes latérales
- 2 Freins à disque avant et arrière
- 3 Freins avant à double poignée et position de parking
- 4 Pédales antidérapantes
- 5 Gravage Paravol
- 6 Selle gel confort ou, en option, selle extra large